Утверждена

постановлением Администрации ЗАТО Видяево

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2017 г. № \_\_\_\_

****

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЗАТО ВИДЯЕВО**

**на 2016-2033 годы**

Муниципальное образование

ЗАТО Видяево

2017 год

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО ВИДЯЕВО**

**на 2016 – 2033 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево на 2016 – 2033 годы (далее – Программа) |
| **Основание для разработки Программы** | * Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.07.2014 № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Устав ЗАТО Видяево;
* Генеральный план муниципального образования ЗАТО п. Видяево, утвержденный решением Совета депутатов ЗАТО п. Видяево от 31.05.2016 № 30;
* Местные нормативы градостроительного проектирования ЗАТО Видяево, утвержденные решением Совета депутатов ЗАТО Видяево от 03.03.2015 №268;
* Постановление Администрации ЗАТО Видяево от 02.06.2016 № 404 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево»
 |
| **Заказчик Программы** | Администрация ЗАТО Видяево, 184372, Мурманская область, пос. Видяево, ул. Центральная, д 8 |
| **Разработчик Программы** | Администрация ЗАТО Видяево, 184372, Мурманская область, пос. Видяево, ул. Центральная, д 8 |
| **Цель Программы** | Обеспечить:* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории ЗАТО Видяево;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования ЗАТО Видяево;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории ЗАТО Видяево (далее - транспортный спрос);
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью вЗАТО Видяево;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий для передвижения пешеходов, велосипедистов и движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия использования объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения и инвалидов;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
 |
| **Основные задачи Программы** | * Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
* Обеспечение более комфортных условий проживания населения ЗАТО Видяево, безопасности дорожного движения.
* Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
* Сокращение случаев смерти и ранений в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей.
 |
| **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры** |

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые показатели | Значение |
| 2016 | 2033 |
| Технико-экономические показатели |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения, км | 12,724 | 13,000 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 100 | 100 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 0 | 4,8 |
| Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед. | 0 | 1 |
| Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуа­тационным показателям, %; | 90 | 90 |
| Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % | 100 | 100 |
| Реконструкция дороги до оз. Большое Ура-Губское, км | 0 | 4,8 |
| Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети, % | 100 | 100 |
| Финансовые показатели |
| Возмещение вреда перевозчиками, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, тыс.руб. по дорогам местного значения | 0 | 500 |
| Социально-экономические показатели |
| Обеспеченность населения муниципального образования качественными кругло­годичными дорогами, %; | 100 | 100 |
| Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | 0 | 0 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий (аварий), произошедших на территории муниципального образования, ед. | 75 | 15 |
| Проектирование и строительство АЗС, шт. | 0 | 1 |

 |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | 2016 – 2033 гг. |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий программы** | - Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7);- Реконструкция и ремонт автомобильных дорог, проездов;- Благоустройство улично-дорожной сети;- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них- Строительство автозаправочной станции |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объём финансирования Программы 187710,01 тыс. руб. (без учета внебюджетных средств), в том числе местный бюджет 180518,71 тыс. руб., областной бюджет – 7191,30 тыс. руб.:Источник финансирования: местный бюджет2016 г. – 10432,01тыс. руб.;2017 г. – 10005,10 тыс. руб.;2018 г. – 10005,10 тыс. руб.;2019 г. – 10005,10 тыс. руб.;2020 г. – 10005,10 тыс. руб.;2021-2033 годы – 130066,30 тыс. руб.Областной бюджет 2016 год – 7191,30 тыс. руб.Объемы финансирования подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета ЗАТО Видяево на очередной год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево**

**1.1. Анализ положения Мурманской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения ЗАТО Видяево в структуре пространственной организации Мурманской области**

Муниципальное образование ЗАТО Видяево расположено в Северо-Западном регионе Российской Федерации, на берегах губ Ура и Ара Кольского залива, в 70 км к северо-западу от г. Мурманска – областного центра Мурманской области.

В состав ЗАТО входит н.п. Чан-Ручей, в котором на сегодняшний день отсутствует постоянное население, и н.п. Видяево. Административным центром является посёлок Видяево.

**Транспортная удаленность ЗАТО Видяево**

Таблица 1.1.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование транспортного узла, расстояние | Расстояние, км |
| От областного центра (г. Мурманск)  | 70 км |
| От ближайшей ж/д станции (г. Кола) | 68 км |
| От ближайшего аэропорта (г. Мурмаши Мурманская обл.) | 83 км |
| От ближайшего порта (г. Мурманск) | 70 км |

Общая площадь территории муниципального образования составляет 774 га.

Численность населения ЗАТО Видяево на начало 2016 года составляет 6303 чел.

Климат территории ЗАТО п. Видяево формируется под воздействием отепляющего влияния Баренцева моря. Характерно преобладание поступления воздушных масс атлантического и арктического происхождения и интенсивная циклоническая деятельность, которая усиливается в холодный период года, что обуславливает сравнительно мягкую, хотя и продолжительную зиму и прохладное короткое лето с довольно - значительным количеством осадков.

Средняя годовая температура около 0 оС

Самый тёплый месяц - июль, средняя месячная температура 11,4 оС Абсолютный максимум - 34 оС.

Самый холодный месяц - февраль, средняя месячная температура - 8,6 оС. Абсолютный минимум -34 оС.

**1.2. Социально-экономическая характеристика ЗАТО Видяево, характеристика градостроительной деятельности на территории ЗАТО Видяево, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

ЗАТО Видяево имеет статус закрытого административно-территориального образования с монопрофильным характером экономики и особый режим безопасного функционирования с ограничением на въезд и проживание граждан.

На территории муниципального образования действует особый режим безопасного функционирования воинских частей и пункта базирования кораблей Северного флота, предусматривающий ограничения на въезд и постоянное проживание граждан, на полеты летательных аппаратов над его территорией и иные ограничения, установленные законодательством Российской Федерации в отношении закрытых административно-территориальных образований.

На сегодняшний день, материальное производство на территории ЗАТО Видяево отсутствует. Роль градообразующих объектов здесь всегда выполняли объекты Министерства обороны Российской Федерации. Более того, особый статус н.п. Видяево как закрытого административно-территориального образования определяет его основную функцию – обслуживание объектов Северного флота, то есть, все прочие отрасли здесь оказываются обслуживающими или побочными. В силу особенностей экономико-географического положения муниципального образования никакие другие отрасли, кроме жилищно-коммунального хозяйства, розничной торговли, а также социально-бытового и культурного обслуживания, не получили здесь развитие.

Градостроительная деятельность на территории поселка развита слабо. Строительство практически не ведется, незавершенные строительством объекты отсутствуют.

Транспортно-экономические связи ЗАТО Видяево осуществляются автомобильным видом транспорта.

Связь с областным центром г. Мурманском осуществляются по трассе федерального значения М-18 «Санкт-Петербург-Мурманск-Борисоглебск» («Кола»), по автодороге «Автоподъезд к селу Ура-Губа» и далее от КПП № 1 по автомобильной дороге общего пользования местного значения непосредственно до н.п. Видяево.

В ЗАТО Видяево отсутствует внутримуниципальное транспортное (автобусное) сообщение. Большинство передвижений приходится на личный, таксомоторный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Деятельность в сфере транспорта на территории муниципального образования практически не развита. Исключением являются служебные автотранспортные средства, доставляющие работников к месту работы (службы).

В качестве межмуниципального сообщения используется автобусный маршрут № 205 «Мурманск – Видяево».

Транспортный спрос в муниципальном образовании отсутствует в связи с компактностью застройки и шаговой доступности объектов.

В отношении общественного транспорта межмуниципального сообщения существует неудовлетворённость (порядка 20% существующей потребности) в будние дни в связи с тем, что с развитием частных нерегулярных перевозок перевозчик общественного транспорта сократил количество рейсов.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешние и внутренние транспортные связи ЗАТО Видяево осуществляются в основном автомобильным транспортом.

**Воздушный транспорт**

На территории ЗАТО Видяево отсутствует аэропорт. Воздушное сообщение осуществляется через аэропорт международного значения «Мурманск», расположенный в 24 км южнее г. Мурманска. Расстояние от ЗАТО Видяево до аэропорта «Мурманск» по автодорожной сети Видяево – Кола – Аэропорт составляет 83 км. На территории ЗАТО Видяево имеется вертолётная площадка, используемая для санитарной авиации и в других экстренных случаях.

**Железнодорожный транспорт**

На территории ЗАТО Видяево отсутствует пассажирское и грузовое железнодорожное сообщение.

**Общественный транспорт**

Пассажирское автобусное сообщение ЗАТО Видяево с населенными пунктами Мурманской области осуществляется единственным междугородним автобусным маршрутом № 205 Видяево – Мурманск, который обслуживается Североморским автотранспортным предприятием.

Автостанция или автопавильон в посёлке отсутствуют, автобус останавливается на автобусной остановке у д. 9 по ул. Центральная.

В отношении общественного транспорта межмуниципального сообщения существует неудовлетворённость (порядка 20% существующей потребности) в будние дни в связи с тем, что с развитием частных нерегулярных перевозок перевозчик общественного транспорта сократил количество рейсов взамен изменения пассажировместимости используемого автомобильного транспорта.

**Автомобильный транспорт**

Автомобильные связи с областным центром г.Мурманском осуществляются по трассе федерального значения М-18 «Санкт-Петербург-Мурманск-Борисоглебск» («Кола»), по автодороге «Автоподъезд к селу Ура-Губа» и далее от КПП № 1 по автомобильной дороге общего пользования местного значения непосредственно до н.п. Видяево.

Дорога, соединяющая с.п. Ура-Губа с федеральной трассой, является автодорогой регионального значения, протяженностью 24 км, IV технической категории, с чернощебеночным покрытием проезжей части.

В непосредственной близости от границы ЗАТО Видяево имеется автодорога с.п. Ура-Губа – г. Снежногорск (ЗАТО Александровск) протяженностью 36 км с подъездом к н.п. Чан-Ручей; а также автодорога с.п. Ура-Губа – ЗАТО г. Заозёрск. Данные дороги находятся на балансе Министерства Обороны РФ, проезд по ним для гражданских лиц возможен только при наличии пропуска в соответствующие закрытые административно-территориальные образования. Автодорога на Снежногорск имеет бетонное покрытие проезжей части, трасса до ЗАТО г. Заозёрск имеет гравийное покрытие.

Транспортная связь с военно-морской базой в Ара-Губе, расположенной в северной части ЗАТО Видяево, осуществляется по автомобильной дороге общего пользования местного значения, находящейся на балансе Министерства Обороны РФ (КПП № 4 – Ара-Губа, покрытие – асфальтобетон, протяженность – 7 км (протяженность указана ориентировочно).

С водозабором на озере Большое Ура-Губское, где осуществляется забор питьевой воды для снабжения населенного пункта, транспортная связь осуществляется по автомобильной дороге с грунтовым покрытием, которую можно отнести к автомобильным дорогам местного значения общего пользования муниципального образования. Протяженность – 4,8 км (протяженность указана ориентировочно).

 **1.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть городского округа состоит из дорог, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Видяево, находящихся в муниципальной собственности, составляет 12,724 км, в том числе магистральные автомобильные дороги – 3,424 км, внутрипоселковые – 2,238 км, улично-дворовая дорожная сеть – 7,062 км. В отношении магистральной и внутрипоселковых дорог (5,662) проведена техническая инвентаризация, оформлены технические паспорта, все дороги поставлены на государственный учет в ЕГРАД (Единый государственный реестр автомобильных дорог).

На перспективу планируется увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием на 275 м. Строительство объекта капитального строительства «Автомобильная дорога общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7)» требуется в связи с тем, что в настоящее время выезд со Специальной пожарно-спасательной части № 7, являющейся подразделением Федерального государственного казенного учреждения «Специальное управление федеральной противопожарной службы № 48 Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствии стихийных бедствии» до основной дороги оборудован временной грунтовой дорогой, что непосредственно сокращает время реагирования.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Жилая зона ЗАТО Видяево расположена более чем на 3 км от береговой зоны, где базируются основные рабочие объекты и объекты инженерного обеспечения флота, поэтому в моменты следования населения к месту работы пропускная способность дорожной сети из-за технического состояния не обеспечивает нормальное движение транспортных потоков, вследствие чего на участках автомобильных дорог наблюдается существенное снижение скорости движения, увеличивается количество вредных выбросов от автотранспорта. В настоящее время участок автомобильной дороги военный госпиталь - КПП №4, протяженностью 800м/п нуждается в капитальном ремонте.

Дорожная магистраль на этом участке проходит у подножия сопок, в связи с таким расположением трассы, в весенний период не справляется дренажная система, размываются обочины и участки дорог, что может привести к временным остановкам движения автотранспорта, а на этом участке расположен полигон ТБО, пожарная часть, гаражи и ремонтная база автотранспорта МУПП ЖКХ, район базирования АПЛ.

 Рельеф местности н.п. Видяево – гористый, в весенне-осенние периоды из-за разрушенных участков дорог и тротуаров, отсутствия дорожных ограждений и ливневой канализации грунтовые воды затапливают технические подвалы домов, разрушают дорожное покрытие в «просевших» участках дорог и площадей, что создает угрозу безопасности дорожного движения.

За многолетний период эксплуатации объекты благоустройства дворов пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. Неудовлетворительное состояние дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов объясняется тем, что в течение длительного времени по причине недостаточного финансирования отрасли практически не производился их капитальный ремонт. Для улучшения условий проживания жителей ЗАТО Видяево, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повышения безопасности дорожного движения необходимо проведение комплексной реконструкции дворовых территорий и проездов к ним. Кроме ремонта асфальтобетонного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям комплексная реконструкция позволит решить вопросы по организации системы водоотвода, ремонту инженерных сооружений - подпорных стенок и лестниц, организации парковочных мест, устройству и обустройству детских площадок и площадок отдыха, обустройству мест для сбора мусора.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта». Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования ЗАТО Видяево позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Перечень автомобильных дорог ЗАТО Видяево, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог приведены в таблице 1.2.

Таблица 1.2

| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяжённость, км | Вид покрытия | Средняя скорость потока, км/ч | Максимальная интенсивность, ТС/ч | Плотность потока, ТС/км | Коэффициент загрузки | Экол. нагрузка на окр. среду | Качество содержания автомобильных дорог |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения от КПП №1 до КПП № 4 н.п.Видяево | 3,424 | асфальтобетон | 60 | 12 | 3,5 | 0,4 | незначительная | удовлетворительное |
| 2 | Автомобильная дорога общего пользования местного значенияулица Заречная  | 0,990 | асфальтобетон | 60 | 16 | 16,0 | 0,3 | незначительная | удовлетворительное |
| 3 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения улица Центральная  | 1,040 | асфальтобетон | 60 | 11 | 10,6 | 0,3 | незначительная | удовлетворительное |
| 4 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения улица Нагорная  | 0,208 | асфальтобетон | 60 | 2 | 9,5 | 0,1 | незначительная | удовлетворительное |
| 5 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения улица Заречная – внутрипоселковая  | 5,224 | асфальтобетон | 40 | 16 | 3,1 | 0,3 | незначительная | удовлетворительное |
| 6 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения улица Центральная – внутрипоселковая | 1,238 | асфальтобетон | 40 | 11 | 8,9 | 0,1 | незначительная | удовлетворительное |
| 7 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения улица Нагорная – внутрипоселковая  | 0,600 | асфальтобетон | 40 | 4 | 6,2 | 0,1 | незначительная | удовлетворительное |
|  | **ИТОГО:** | **12,724** | **асфальтобетон** | **52** | **10** | **8,3** | **0,3** | **незначительная** | **удовлетворительное** |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в ЗАТО Видяево, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк городского округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

Информация о составе парка транспортных средств за 2013-2015 гг. (по данным ОМВД России по ЗАТО Видяево Мурманской области) приведена в табл. 1.3.

Таблица 1.3

| Количество зарегистрированных транспортных средств, находящихся в собственности индивидуальных владельцев, предприятий и организаций |
| --- |
| Год | Всего | из них |
| легковые | автобусы | грузовые |
| 2013 | 1778 | 1710 | 8 | 60 |
| 2014 | 1897 | 1831 | 8 | 58 |
| 2015 | 2029 | 1963 | 9 | 57 |

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии городского округа является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Ежегодный прирост количества легкового личного транспорта жителей ЗАТО Видяево составляет не менее 5-6%. По данным Отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по ЗАТО Видяево Мурманской области по состоянию на 2015 год зарегистрировано 2029 единиц. транспортных средств (2013 год – 1778 единиц). В настоящее время количество легковых автомобилей на дорогах ЗАТО Видяево приближается к 97% от общего объема транспортных средств.

Рост количества автотранспортных средств приводит к несанкционированному образованию стоянок личного автотранспорта во дворах жилых домов.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных городков, а также на открытых автостоянках.

Обеспеченность автостоянками в посёлке составляет 60%, и характеризуется следующими показателями:

Таблица 1.4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Единица измерения | Показатель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Общая площадь автостоянок в посёлке | кв. м | 2100 |
| 2 | Обеспеченность автостоянками | мест | 525 |
| 3 | Обеспеченность гаражами | единиц | 720 |
| 4 | Количество не обеспеченного автостоянками легкового автотранспорта в общественной зоне и зоне кратковременного отдыха посёлка | мест | 600 |

В ЗАТО Видяево имеются территории размещения индивидуальных гаражных строений (гаражные городки), расположенные:

- на улице Нагорной (выше дома № 4) (80 гаражей, большая часть гаражей не используется, необходима утилизация);

- напротив электроподстанции у магистральной автодороги (600 гаражей);

- вдоль дороги на КОС у магистральной автодороги (80 гаражей);

- на улице Центральной за домами №№ 25, 27.

Основные автостоянки расположены:

- у здания администрации (ул. Центральная, д. 8);

- напротив здания ДОФа (ул. Центральная, д. 5);

- напротив здания СОКа (ул. Центральная, д. 7а);

- у д. 9 по ул. Центральная;

- у д. 16 по ул. Центральная (поликлиника);

- у д. 41а по ул. Заречная;

- у д. 15 по ул. Заречная;

- во дворах домов для парковки личного автотранспорта.

В ЗАТО Видяево нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок вблизи жилых домов. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуют на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В настоящее время парковка автомобилей во дворах п. Видяево остается одной из наиболее острых проблем. Обеспечение современного уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовые территории от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств.

Узкие внутриквартальные проезды создают непреодолимые препятствия для проезда крупногабаритной спецтехники и иных транспортных средств. Стоящие во дворе автомобили - это фактор социальной напряженности, повод для конфликтов между автовладельцами и жителями многоквартирных домов, не имеющими автомобилей, так как под парковку используются газоны, детские, хозяйственные и спортивные площадки. Применение штрафных санкций не может привести к нужному результату, пока не будет создана альтернатива автомобильным стоянкам в неустановленных местах.

В основе организации и реконструкции мест для парковки автотранспортных средств на внутридворовой территории должен быть использован набор технических решений по расширению внутриквартальных проездов в сочетании с устройством гостевых стоянок и парковок.

Обеспечение нормального уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовую территорию от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств.

Размещение основных автостоянок намечается на отдельных площадках в общественных центрах. Предусматривается возможность размещения автостоянок в красных линиях улиц в «карманах» вдоль проезжих частей у объектов массового посещения.

Автозаправочную станцию (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливораздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность АЗС на расчетный срок - 2 колонки.

Новую АЗС предусматривается разместить на въезде в посёлок.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Большинство передвижений в ЗАТО Видяево приходится на личный, таксомоторный автотранспорт и пешеходные сообщения. В ЗАТО Видяево отсутствует внутримуниципальное автобусное сообщение.

Внешние транспортные связи ЗАТО Видяево осуществляются автомобильным транспортом. Пассажирское автобусное сообщение н. п. Видяево с населенным пунктами Мурманской области осуществляется единственным междугородним автобусным маршрутом № 205 Видяево – Мурманск, которое обслуживается Североморским автомобильным предприятием. Пассажиропоток по междугороднему автобусному маршруту № 205 имеет низкую загрузку, причиной тому является то, что большая часть населения ЗАТО Видяево пользуется личным и таксомоторным транспортом. Низкая загрузка автобусного маршрута способствовала сокращению количества рейсов. При этом существует потребность в увеличении количества рейсов при условии изменения состава автотранспортных средств (переход на автобусы с меньшей вместимостью). Всего в 2015 году было выполнено 1095 рейсов, перевезено 13140 человек.

Собственное автопредприятие в ЗАТО Видяево отсутствует.

Сообщение с военно-морской базой, расположенной в Ара-губе, осуществляется ведомственным автотранспортом войсковых частей.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории ЗАТО Видяево велосипедное движениев организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории ЗАТО Видяево не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В ЗАТО Видяево регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;

- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52298-2004;

- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01– 89.

Общими недостатками в организации и применении технических средств регулирования движения на существующих нерегулируемых светофорами пешеходных переходах являются:

- частичное отсутствие знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» для обозначения пешеходных переходов на нерегулируемых перекрестках;

- в ряде случаев несоответствие расстояния между стойками знаков 5.19.2 «Пешеходный переход», обозначающими ширину пешеходного перехода требованиям, установленным ГОСТ Р 52298-2004.

Для устранения недостатков в организации движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо оборудовать все типы нерегулируемых пересечений и пешеходных переходов техническими средствами организации движения, необходимыми для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных и пешеходных потоков.

Проезжая часть улиц и дорог преимущественно состоит из однополосного движения в каждом направлении.

В таблице 1.5 указаны данные о количестве пешеходных переходов.

Таблица 1.5

| Тип | Количество, ед. | Территориальное местоположение |
| --- | --- | --- |
| Регулируемые | 0 | - |
| Нерегулируемые | 11 | п. Видяево |

Также на территории ЗАТО Видяево 3 пешеходных перехода (в районах образовательных и детских дошкольных учреждений) оборудованы светофорами Т7:

- на переходе к МБОУ СОШ ЗАТО Видяево;

- на переходе по ул. Центральная д. 16 (МБОУ СОШ ЗАТО Видяево корпус №2);

- на переходе по ул. Центральная д. 14 (ДОУ №1 д/с «Солнышко» корпус №2).

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовое движение на жилой территории ЗАТО Видяево практически отсутствует. Исключениями являются: подъезд к 801 ТЦ, расположенной вблизи от жилых зданий (по ул. Заречной), водонапорной насосной станции и водоразбору (осуществляется через ул. Центральную).

Передвижение транспорта, перевозящего тяжеловесный, крупногабаритный и опасный груз по автомобильным дорогам ЗАТО Видяево, осуществляется по согласованию маршрутов с Главой администрации ЗАТО Видяево путем направления межведомственных запросов организациями.

На территории ЗАТО Видяево осуществляет деятельность организация коммунальных и дорожных служб МУПП ЖКХ ЗАТО Видяево.

Сведения по автомобильному парку МУПП ЖКХ ЗАТО Видяево указаны в таблице 1.6.

Таблица 1.6

**Автомобильный парк МУПП ЖКХ ЗАТО Видяево**

| № п/п |  Тип транспортного средства |  Марка транспортного средства |  Год выпуска | Общий пробег | Техническое состояние |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | прочие легковые | Газ 2752 | 2002 | 44650 | исправно |
| 2 | прочие легковые | Газ 330202 | 2012 | 62670 | исправно |
| 3 | Грузовой | ГАЗ-330273 | 2002 | 2680 | неисправно |
| 4 | Грузовой | ГАЗ-5312 | 1988 | 52300 | неисправно |
| 5 | Грузовой | ЗИЛ 450850 | 2002 | 10367 | исправно |
| 6 | Грузовой | МАЗ 5551-020 | 2002 | 29335 | исправно |
| 7 | Грузовой | 475401 | 2002 | 30500 | исправно |
| 8 | Грузовой | 4795-000010-13 | 2005 | 33230 | исправно |
| 9 | Грузовой | КО-713 | 2002 | 15990 | исправно |
| 10 | Грузовой | АГП 2204 4990-10 | 2002 | 6940 | исправно |
| 11 | Грузовой | КО-520 | 2002 | 40260 | исправно |
| 12 | Грузовой | МКМ 45 | 2002 | 58667 | исправно |
| 13 | Грузовой | КО 440-4 | 2004 | 57100 | исправно |
| 14 | Грузовой (погрузчик) | ТО-28 | - | - | исправно |
| 15 | Грузовой (грейдер) | ГС-1402 | - | - | исправно |
| 16 | Грузовой (трактор) | Т-150 | - | - | исправно |
| 17 | Грузовой | КО-812 | - | - | исправно |
| 18 | Грузовой | МДСУ-3500 | - | - | исправно |
| 19 | Грузовой | МКСМ-800 | - | - | исправно |

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения ежегодно по итогам конкурсных процедур заключается муниципальный контракт. Муниципальные контракты заключаются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа ЗАТО Видяево (в том числе элементов обустройства дорог, улично-дорожной дворовой сети, содержание, эксплуатация и текущий ремонт технических средств организации дорожного движения). Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств,- удовлетворительные.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Постановлением Администрации ЗАТО Видяево от 31.12.2013 № 807 утверждена муниципальная программа ЗАТО Видяево «Развитие транспортной системы ЗАТО Видяево», в состав которой входит подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО Видяево».

Подпрограмма разработана с целью сокращения случаев смерти и ранений в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2018 году на 100 процентов по сравнению с 2012 годом и создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО Видяево.

ОГИБДД ЗАТО Видяево постоянно осуществляет контроль в отношении должностных лиц, ответственных за содержание улично-дорожной сети, а так же обеспечение своевременного принятия мер административного воздействия за содержание улично-дорожной сети, при которых выявлены неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), с целью неотвратимости исполнения административного наказания. Так в 2015 году проведено 2 комиссионные проверки состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов, остановок общественного транспорта и мостов на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения (запланирована одна).

На территории ЗАТО Видяево, продолжается проведение обследований мест расположения и обустройства нерегулируемых пешеходных переходов на предмет соответствия обустройства зон пешеходных переходов соответствующими техническими средствами организации дорожного движения и правильности их применения, исправности наружного освещения, пешеходных ограждений, наличию тротуаров и искусственных неровностей. По выявленным нарушениям и недостаткам принимаются меры в соответствии с действующим законодательством.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории, ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Видяево совместно с отделом образования, культуры, спорта и молодежной политики администрации ЗАТО Видяево на постоянной основе проводят профилактическую работу в дошкольных и общеобразовательных учреждениях ЗАТО, в целях обучения правильного поведения детей на улицах и дорогах, с приведением характерных примеров ДТП.

В рамках проведения профилактических мероприятий, а так же в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, на обслуживаемой территории проводятся различные акции с раздачей листовок, в том числе с привлечением СМИ. Проводятся беседы с родителями-водителями, по использованию ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля. Регулярно организуются и проводятся профилактические мероприятия и рейды, направленные на привлечение внимания широких слоёв населения, коллективов транспортных предприятий, участников дорожного движения к решению проблем безопасности дорожного движения. По линии пропаганды безопасности дорожного движения в 2015 году было проведено 125 бесед, из них в образовательных учреждениях – 56, в АТП – 69

При Администрации ЗАТО Видяево создана и работает комиссия по безопасности дорожного движения, на заседаниях которой рассматриваются вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на территории ЗАТО п. Видяево, заслушиваются руководители предприятий имеющие автохозяйства и отвечающие за безопасность дорожного движения, осуществляется контроль реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО Видяево».

ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Видяево совместно с органами исполнительной власти и органами самоуправления проводят мероприятия направленные на устранение причин и условий, способствовавших совершению ДТП при перевозке пассажиров, повышению защищенности от дорожно-транспортных происшествий детей и других наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Информационная работа с населением проводится в тесном контакте с представителями средств массовой информации (ТВ «Новости Видяево», газета «Вестник Видяево») в целях привлечения внимания широкой общественности к проблемам аварийности, смертности и травмирования в результате ДТП, повышения культуры поведения различных категорий участников дорожного движения, противодействию правонарушениям на дорогах ЗАТО. По тематике безопасности дорожного движения в СМИ опубликовано 96 материалов.

Для поддержания стабильной ситуации на дорогах ЗАТО, будет продолжена реализация мер по предотвращению детского травматизма, пресечению фактов управления транспортом водителями в нетрезвом состоянии, а также реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО Видяево».

**График динамики аварийности ЗАТО Видяево**

Из представленного графика видно снижение числа дорожно-транспортных происшествий.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное обустройство, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории ЗАТО Видяево количество дорожно-транспортных происшествий снизилось (в 2015 году - 75 ДТП) по сравнению с прошлыми годами (в 2013 году – 114 ДТП, в 2014 году – 103 ДТП), в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в ЗАТО Видяево на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Однако в связи с низкой интенсивностью дорожного движения негативное воздействие транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево на окружающую среду, безопасность и здоровье человека является незначительным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения. Жилищное строительство на территории ЗАТО Видяево осуществлять не планируется, напротив предусматривается поэтапная оптимизация существующего жилищного фонда, с целью сокращения количества пустующих помещений.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Генеральным планом ЗАТО Видяево предусматривается реконструкция, развитие и благоустройство, сложившейся структуры улично-дорожной сети города, отведение территорий под строительство автостоянок, на расчетный период до 2033 года.

Основные риски для развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево:

- низкое качество дорог;

- отсутствие достаточного количества мест для хранения личного автотранспорта;

- пропускная способность КПП усложняет общую транспортную доступность ЗАТО Видяево.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы ЗАТО Видяево**

Программа подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

1. Градостроительный кодекс РФ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

6. Местные нормативы градостроительного проектирования ЗАТО Видяево, утвержденные решением Совета депутатов ЗАТО Видяево от 03.03.2015 №268.

В соответствии с изложенной в Программе политикой Администрация ЗАТО Видяево должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗАТО Видяево**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ЗАТО Видяево**

Среднегодовая численность населения ЗАТО Видяево, по состоянию на 1 января 2016 года, составила 6,3 тыс. человек.

Таблица № 1.7

**Динамика численности населения ЗАТО Видяево**

| Показатели | Единицаизмерения | Отчет 2013 год | Отчет2014 год | Отчет 2015 год | Оценка2016 год  | Прогноз 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения (среднегодовая), всего | тыс. человек | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
|  | в % к предыдущему году | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Демографическая ситуация в ЗАТО Видяево остается достаточно стабильной.

Основным источником изменения численности населения ЗАТО Видяево являются миграционные процессы, вызываемые организационно штатными мероприятиями, проводимыми Министерством обороны РФ.

При этом стабилизация численности населения на существующем уровне, учитывая современные тенденции естественного прироста населения, а также имеющиеся демографические процессы, вполне достижима. Более того, стабилизация численности населения на уровне 6,3 тыс. человек – тренд последних нескольких лет.

Основную часть экономически активного населения муниципального образования ЗАТО Видяево составляют военнослужащие, работники государственных предприятий Министерства обороны РФ, а также работники муниципальных учреждений.

Прогнозируется, что в период до 2033 года в ЗАТО Видяево более активно развиваться будут учреждения отрасли обслуживания, соответственно именно там будет увеличиваться число занятых. Новые рабочие места появятся: в связи со строительством нового детского сада, развитием отрасли здравоохранения, спортивно-рекреационной деятельности, увеличением количества жилых домов (необходимостью их обслуживания), развитием торговли и бытового обслуживания, финансового сектора.

Жилищное строительство на территории поселка осуществлять не планируется, напротив, предусматривается поэтапная оптимизация существующего жилищного фонда, с целью сокращения количества пустующих помещений.

Основные проектные предложения по ЗАТО Видяево на период до 2033 года:

- Сохранение компактной жилой территории, учитывая суровые северные климатические условия.

- Капитальный ремонт существующего жилищного фонда с применением энергосберегающих технологий.

Градостроительное развитие ЗАТО Видяево в части строительства новых объектов не предполагается, за исключением строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7), КНС и АЗС.

**2.2. Прогноз транспортного спроса ЗАТО Видяево, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Видяево**

Cтабильная демографическая ситуация в ЗАТО Видяево позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории ЗАТО Видяево не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

В связи с отсутствием нового строительства и развития производства существенного изменения объемов и характера перевозок грузов тукже не предвидится.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным населенным пунктом будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом. Внутри населенного пункта - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих организаций сохраняется использование грузового транспорта.

**Динамика роста автомобильного парка в ЗАТО Видяево**

**2.4. Прогноз развития дорожной сети ЗАТО Видяево**

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети а также отведение территорий под строительство автостоянок.

Характеристика улично-дорожной сети по периодам развития указана в таблице 2.1.

Таблица 2.1

**Характеристика улично-дорожной сети по периодам развития**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование показателей | Единицаизмерения | Существ.положение | 2016-2020 гг. | 2021-2033 гг. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность улично-дорожной сети, | км | 12,724 | 13,000 | 13,000 |
| 2 | Плотность улично-дорожной сети, (в границах посёлка) | км/ км2 | 6,2 | 6,3 | 6,3 |
| 3 | Площадь улично-дорожной сети | га | 4,6 | 4,7 | 4,7 |

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В настоящее время уровень автомобилизации легковых автомобилей в ЗАТО Видяево составляет 322 единицы на 1000 жителей.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств (ежегодный прирост автомобильного парка составляет 5-6%), без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят интенсивность движения, коэффициент загрузки полосы движением, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В ЗАТО Видяево на расчетный срок изменений параметров дорожного движения, приведенных в таблице 1.2, не прогнозируется. Такие показатели, как средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости, не оцениваются в связи с отсутствием полной загрузки дорог и низкой интенсивностью движения. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. По прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично- дорожной сети с 2016 г. до 2033 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительное снижение аварийности.

В перспективе возможные риски ухудшения ситуации из-за следующих причин:

- Постоянно возрастающая мобильность населения;

- Пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- Недостаточный технический уровень дорожного хозяйства.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети ЗАТО Видяево.

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

- Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- Развитие систем фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

- Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменение структуры маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения. Однако в связи с низкой интенсивностью дорожного движения увеличение негативного воздействия будет незначительным.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- снижение объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет мотивации перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомобильных дорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить (путем проведения разъяснительных мероприятий) увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Для количественной оценки результатов реализации программы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации программы. Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) указаны в таблице 3.1.

**Целевые показатели (индикаторы) программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в ЗАТО Видяево на 2016-2033 гг.»**

Таблица 3.1

| № п/п | Наименование показателя | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021-2033 гг. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Технико-экономические показатели |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 12,724 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,8 |
| 4 | Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 6 | Реконструкция дороги до оз. Большое Ура-Губское, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,8 |
| 7 | Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 8 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Финансовые показатели |
| 9 | Возмещение вреда перевозчиками, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, тыс.руб. по дорогам местного значения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 |
| Социально-экономические показатели |
| 10 | Обеспеченность населения муниципального образования качественными кругло­годичными дорогами, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 11 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Количество дорожно-транспортных происшествий (аварий), произошедших на территории муниципального образования, ед. | 75 | 65 | 55 | 45 | 35 | 15 |
| 13 | Проектирование и строительство АЗС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в ЗАТО Видяево не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный. При этом введение маршрутов общественного транспорта не планируется.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию** **транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, по созданию транспортно-пересадочных узлов на территории ЗАТО Видяево Программой не предусмотрены.

Генеральным планом ЗАТО Видяево предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети городского округа, реконструкция существующих улиц и дорог. Строительство новых магистральных и жилых улиц не предусматривается.

**4.3.** **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков учреждений, организаций и на придомовых участках, а также в гаражах.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу(не запланированы в связи с отсутствием перспектив финансирования):

- Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

- Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (весь период).

В 2020 году за счет внебюджетных средств (при наличии инвесторов) запланировано проектирование и строительство АЗС.

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного** **передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения, однако в связи с отсутствием перспектив финансирования указанные мероприятия не запланированы.

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО Видяево**

Генеральным планом ЗАТО Видяево предусматривается реконструкция существующих улиц и дорог. Строительства новых улиц в жилой зоне не предусматривается.

Основными задачами проектной схемы по развитию улично-дорожной сети являются:

- реконструкция существующей улично-дорожной сети с повышением уровня благоустройства;

- отведение территорий под строительство автостоянок.

 В 2016 году за счет областного и местного бюджета запланировано строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7) протяженностью 275,5 м.

**4.6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений города учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство участка дороги к пожарному депо;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

- проектирование и строительство АЗС в ЗАТО Видяево.

**4.6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в ЗАТО Видяево не планируются.

**4.6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной - предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Все вышеперечисленные мероприятия в рамках настоящей Программы не представляется возможным предусмотреть в связи с высокой затратностью.

**4.6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов** **экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация ЗАТО Видяево.

**Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево.

Разработанные программные мероприятия систематизированы в зависимости от целей и задач. Список мероприятий на конкретном объекте, а также график выполнения мероприятий детализируются после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства местного бюджета (муниципального дорожного фонда ЗАТО Видяево), бюджета Мурманской области, планируется привлечение внебюджетных источников.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения:

1. Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7) (2016 год).
2. Реконструкция дороги до оз. Большое Ура-Губское – 4,8 км (расчетный срок 2025-2033 годы, при наличии финансирования)
3. Проектирование и строительство АЗС (расчетный срок 2020-2033 годы, при наличии инвестора, внебюджетного финансирования).

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень мероприятий Программы (включая инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и иных мероприятий с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево, исполнителей указаны в Приложении 1 к Программе.

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений органов местного самоуправления для органов государственной власти Мурманской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы приведена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направления расходов | Объем финансирования, в тыс. руб. |
| В том числе по годам |
| 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021-2033 гг. |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет (на условиях софинансирования)  | 7191,30 | - | - | - | - | - |
| Местный бюджет | 10432,01 | 10005,10  | 10005,10  | 10005,10  | 10005,10  | 130066,30 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | Объемы будут сформированы после проведения проектных работ | - |
| Всего | 17623,31 | 10005,10  | 10005,10  | 10005,10  | 10005,10  | 10005,10  |

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета ЗАТО Видяево на очередной год и плановый период.

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы**

Оценка эффективности реализации Программы проводится по итогам ее реализации за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;

- результативность;

- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

 где

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:



Фи - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:



Ми - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

Экономическая и социальная эффективность реализации мероприятий Программы будет заключаться в позитивных изменениях в социально-экономической сфере муниципального образования.

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности).

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории ЗАТО Видяево;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования ЗАТО Видяево;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в ЗАТО Видяево;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Видяево**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории городского округа недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Мурманской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные, высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории города должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система ЗАТО Видяево является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти, местного самоуправления и бизнеса, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

**Приложение 1 к Программе**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево на 2016 – 2033 годы**

**Основные мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево на период 2016-2033 гг.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, основные мероприятия | Сроквыполнения(год) |  Источники финансирования | Объемыфинансирования, тыс. руб. | Исполнители, перечень организаций,участвующих в реализации основных мероприятий |
| Всего2016-2033 годы | 2015 год(факт) | 2016 год | 2017 год | 2018 год  | 2019 год |  2020 год | 2021-2033 гг. |
|  | Цель: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Видяево |
| 1. | Задача: Повышение уровня жизни населения за счет обеспечения соответствия автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, улично – дорожной сети потребностям населения ЗАТО Видяево, строительство, капитальный ремонт и содержание дорог, ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД ЗАТО Видяево |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2016-2033 | Всего:в т.ч.:МБОБВС | 174835,76174835,760,000,00 | 9000,009000,000,000,00 | 9434,609434,600,000,00 | 9729,489729,480,000,00 | 9729,489729,480,000,00 | 9729,489729,480,000,00 | 9729,489729,480,000,00 |  9729,48(в год)9729,480,000,00 | МБУ УМС СЗ ЗАТО Видяево |
| 1.2. | Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7) | 2016 | Всего:в т.ч.:МБОБВС | 7990,33799,037191,300,00 | 0,000,000,000,00 | 7990,33799,037191,300,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,00 0,00 | МБУ УМС СЗ ЗАТО Видяево |
| 1.3. | Реконструкция дороги до оз. Большое Ура-Губское – 4,8 км | 2025-2033 | Всего:в т.ч.:МБОБВС | Стоимость будет сформирована после проведения проектных работ | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,00 | Стоимость будет сформирована после проведения проектных работ | МБУ УМС СЗ ЗАТО Видяево |
| 1.4.  | Проектирование и строительство АЗС | 2020-2033 | Всего:в т.ч.:ВС | Стоимость будет сформирована после проведения проектных работ | 0,000,00 | 0,000,00 | 0,000,00 | 0,000,00 | 0,000,00 | Стоимость будет сформирована после проведения проектных работ | Инвестор |
|  | Цель: Сокращение случаев смерти и ранений в результате ДТП и создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО Видяево |
| 2. | Задача: Совершенствование дорожных условий и предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского |
| 2.1. | Обеспечение обустройства дорог и улично-дорожной сети, установка и замена дорожных знаков, оборудование светофорами пешеходных переходов, нанесение линий дорожной разметки, установка дорожных ограждений на опасных участках | 2016-2033 | Всего,в т.ч.:МБОБ ВС | 4883,924883,920,000,00 | 218,50218,500,000,00 | 198,38198,380,000,00 | 275,62275,620,000,00 | 275,62275,620,000,00 | 275,62275,620,000,00 | 275,62275,620,000,00 | 275,62(в год)275,620,000,00 | МБУ УМС СЗ ЗАТО Видяево |
| 2.2. | Проведение комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов, остановок общественного транспорта и мостов на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения | 2016-2033Не реже чем 2 раз в год | Беззатратное | Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации ЗАТО Видяево |
| 2.3. | Обеспечение информирование администрации ЗАТО Видяево о состоянии аварийности на автотранспорте. Внесение предложения, направленные на предупреждение ДТП | 2016-2033Ежеквартально | Беззатратное | ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Видяево |
| 2.4. | Проведение на территории ЗАТО п. Видяево профилактических мероприятий акций, рейдов, комиссий, рабочих групп по обеспечению безопасности дорожного движения | 2016-2033согласно утвержденным планам | Беззатратное | Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации ЗАТО ВидяевоОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Видяево |
| 2.5. | Информирование населения ЗАТО п. Видяево через СМИ, о состоянии аварийности и принимаемых мерах по ее снижению | 2016-2033Ежеквартально | Беззатратное | ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Видяево |
| 2.6. | Проведение на территории ЗАТО п. Видяево совместных учений по действиям на месте ДТП | 2016-2033Не реже 1 раза в год | Беззатратное | ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. ВидяевоМКУ АСС ЗАТО Видяево |
| 2.7. | Проведение занятий с сотрудниками ОГИБДД ОМВД по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. | 2016-2033Не реже чем 2 раз в год | Беззатратное | ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. ВидяевоГОУЗ «Кольская ЦРБ. Поликлиника ЗАТО Видяево» |
| 2.8. | Проведение на территории ЗАТО п. Видяево профилактических мероприятий по предупреждению управления водителями транспортных средств в состоянии опьянения. | 2016-2033Не реже чем 2 раз в год | Беззатратное | ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. ВидяевоГОУЗ «Кольская ЦРБ. Поликлиника ЗАТО Видяево» |
|  | Всего по Программе |  | Всего:в т.ч.:МБОБВС | 187710,01180518,717191,300,00 | 9218,59218,50,000,00 | 17623,3110432,017191,300,00 | 10005,1010005,100,000,00 | 10005,1010005,100,000,00 | 10005,1010005,100,000,00 | 10005,1010005,100,000,00 | 10005,10(в год)10005,100,000,00 |  |